

ปีที่ 49
ฉบับที่ 9/2562



ทางหลวง สัมพันธ์

ระบบทางที่สะดวก ปลอดภัย
เชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

สายด่วน
1586



www.doh.go.th

ประจำเดือนมิถุนายน 2562

Highlight

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง

ไทย - จีน ช่วงที่ 1 กลางดง - ปางอโคท หน้า 2



เจาะลึก

ไพจิตร แสงทอง

รองผู้อำนวยการสำนักงาน
ทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

>>>> INTERVIEW

พินิจ แก้วมาตุณ

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)

เครื่องมือสำคัญที่จะบริหารองค์กรก็คือ KM หน่วยงานจะต้องมีการจัดการความรู้ก่อนอย่างแรก ที่สำคัญก็คือ เรื่องของการสื่อสารเพราะถ้าเกิดว่ามีความรู้แต่ไม่สามารถสื่อสารไปได้มันก็จะ

อ่านต่อ ... หน้า 4

In this Issue

2 โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงที่ 1 กลางดง-ปางอโคทเจาะลึก-ไพจิตร แสงทอง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

3 อบรม "สถาบันพระมหากษัตริย์กับประเทศไทย"

4-5 สัมภาษณ์ พอ.สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) นายพินิจ แก้วมาตุณ

6 พัฒนาคความล้ำแอปพลิเคชัน M-Pass เต็มเงินผ่าน Mobile Banking

7-9 ทักษะชาวทาง

10 กินดีอยู่ดี

11-12 ประวัติ สะพานดินสุลาลัย





2

ทางหลวง
สัมพันธ์

เจาะลึก

โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน

ไพจิตร แสงทอง

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) (นายช่างโครงการฯ)



รถไฟความเร็วสูงสายแรกของประเทศไทย เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา เป็นอีกหนึ่งโครงการสำคัญของประเทศนับแต่เริ่มการก่อสร้างช่วงปลายปี 2560 ซึ่งถือเป็นจุดเริ่มต้นของการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงที่ดำเนินไปพร้อมกับกระบวนการศึกษาเรียนรู้การทำงานร่วมกับที่ปรึกษาจากจีน

นายไพจิตร แสงทอง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) นายช่างผู้ควบคุมโครงการฯ เผยความคืบหน้าว่า กรมทางหลวงรับผิดชอบการก่อสร้างช่วงกลางดง-ปางอโศก มีระยะทาง 3.5 กิโลเมตร ปัจจุบันมีผลการดำเนินงานประมาณ 58% ซึ่งคาดว่าจะสามารถก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน 2562 การดำเนินงานก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงในส่วนของกรมทางหลวง

ถือเป็นต้นแบบในการดำเนินงานในช่วงต่อไปของโครงการ ซึ่งการดำเนินการจะมีการตรวจสอบและทดสอบคุณสมบัติต่าง ๆ ของวัสดุ อุปกรณ์ ตลอดจนการดำเนินงานจากที่ปรึกษาของจีนอย่างละเอียดตั้งแต่การจัดหาวัสดุ การตรวจสอบวัสดุ การควบคุมงาน การปฏิบัติงานแต่ละชั้นงานจะมีการทดสอบ ซึ่งต้องทำให้ได้ตามมาตรฐานที่จีนกำหนด ต้องผ่านการตรวจสอบให้ตรงตามกำหนด 100 %

ปัจจุบันการก่อสร้างอยู่ชั้นวัสดุก่อสร้างไปถึงชั้น Top Layer กำลังขึ้นชั้นที่ 2 จากทั้งหมด 3 ชั้น ชั้นที่หนึ่งปูไปได้ประมาณ 2 กิโลเมตร จะเห็นความคืบหน้าชัดเจนเมื่อชั้น Top Layer แล้วเสร็จในช่วงเดือนกรกฎาคม สำหรับการก่อสร้างส่วนที่เหลือจะเป็นงานคอนกรีต ที่จะใช้เวลาน้อยกว่างานโยธาในช่วงแรก

นอกจากนี้กรมทางหลวงยังเปรียบเสมือนเป็นพี่เลี้ยงที่คอยสนับสนุนเรื่องของ

องค์ความรู้ของมาตรฐานการทำงานต่าง ๆ ที่จะมีบริษัทผู้รับจ้างในสัญญาการก่อสร้างทางช่วงที่ 2-5 เข้ามาศึกษาดูงาน โครงการดังกล่าวจึงเป็นอีกหนึ่งความภาคภูมิใจของกรมทางหลวงในโอกาสสำคัญในการเก็บ



รวบรวมประสบการณ์และองค์ความรู้ต่าง ๆ ที่สามารถนำมาเป็นแนวทางในการกำหนดมาตรฐานและจัดทำเป็นคู่มือสำหรับใช้ในการดำเนินงานของกรมทางหลวงต่อไป





3

ทางหลวง
สัมพันธ์

อบรม

“สถาบันพระมหากษัตริย์กับประเทศไทย”



นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานเปิดการจัดการอบรมบรรยายขยายผลจิตอาสา ในหัวข้อ “สถาบันพระมหากษัตริย์กับประเทศไทย” ให้กับข้าราชการ และเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้รับทราบประวัติศาสตร์ชาติไทยและบทบาทของพระมหากษัตริย์ที่ทรงเสียสละเพื่อปกป้องรักษาแผ่นดินไว้ให้กับลูกหลาน และมีความซาบซึ้งในพระมหากรุณาธิคุณ ความกตัญญู กตเวทิต์ต่อประเทศชาติ โดยจัดขึ้น ระหว่างวันที่ 27 -30 พฤษภาคม 2562 ณ ห้องสัมมนา เทิดศักดิ์ เสรฐธมานพ ชั้น 3 กองฝึกอบรม กรมทางหลวง



4

ทางหลวง
สัมพันธ์

Interview

นายพีณิจ แก้วมาคุณ

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)

ประวัติการทำงานและแนวคิดในการทำงาน

ผมเรียนจบชั้น ม.ศ.5 จากโรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย จังหวัดเชียงใหม่ และสอบโควตาเข้าเรียนคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ สำเร็จการศึกษาในปี 2529 ทำงานบริษัทรับเหมาก่อสร้าง 1 ปี จากนั้นกรมทางหลวงได้เรียกบรรจุเมื่อ 15 มิถุนายน 2530 ผมดำรงตำแหน่งวิศวกรโยธา 3 - 8 วช. และผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ ผ่านงานสำรวจและออกแบบมา 22 ปี

ในช่วงแรกของการทำงานที่กองสำรวจและออกแบบ ผมได้ทำงานกับรุ่นพี่ซึ่งเป็นคนเก่ง ผส.จะสอนว่าให้คุณภาพของแบบเป็นตัวชี้วัดคุณภาพขององค์กร หล่อหลอมให้ทำงานแบบจัดเต็ม สร้างผลงานให้เห็นเป็นรูปธรรม คือจะต้อง เก่งงาน ต่อมาได้เลื่อนขึ้นมาเป็นผู้อำนวยการแขวงการทาง ผอ.กองฝึกอบรม ผอ.สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ และสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) นอกจากจะต้องเก่งเรื่องงานแล้วต้องเก่งคนด้วย

เพราะว่ามีผู้ใต้บังคับบัญชาที่ต้องดูแล ทำอย่างไรถึงจะให้ผู้ใต้บังคับบัญชาทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความสุขส่วนการเป็นหัวหน้าใช้หลักสัปปริสธรรม 7 คือ รู้จักเหตุ รู้จักผล รู้จักตนเองรู้จักประมาณ รู้จักกาลเทศะ รู้จักชุมชน รู้จักบุคคลซึ่งตรงกับเครื่องมือในการบริหารงานในยุคปัจจุบันคือต้องจัดการความรู้และสื่อสารกับบุคลากรอย่างทั่วถึง



5

ทางหลวง
กัมปภัช

สำนักงานทางหลวงที่ ๗



นายพนัส แก้วมาตุลา

ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๗

ดึงศักยภาพและให้โอกาส

งานเขตจะไม่เหมือนกับงานส่วนกลาง โดยเป็นงานเฉพาะเกี่ยวกับวิชาการอย่างเดียวแม้แต่เรื่องของความสัมพันธ์ช่วงแรก ๆ รู้สึกว่ามันพูดไม่ค่อยได้เต็มปากลูกน้องเรียกเราเป็นนายอะไรอย่างนี้ ทำให้รู้สึกว่ามันต่างออกไป พอดีทางหัวหน้าธุรการที่แขวงเพชรบูรณ์ก็บอกคำว่า “นาย” หมายถึงนายช่างประมาณนั้น

ในส่วนงานกำกับของนายช่างเขตก็คอยไปติดตามการปฏิบัติงานให้คำปรึกษาแนะนำและสนับสนุนด้านวิชาการกับแขวงทางหลวงในสังกัด ถ้ามีนโยบายลงมาก็ต้องไปติดตามเป็นพิเศษแต่หน้าที่สำคัญของหัวหน้าหน่วยงานในงานบำรุงทางก็ต้องดึงศักยภาพและให้โอกาสบางคนมีศักยภาพเต็ม 10 อาจจะแสดงออกมาเพียง 5 - 6

เพราะฉะนั้นต้องดึงออกมาให้ใกล้เคียงกับความสามารถของบุคลากรมากที่สุด ทำอย่างไรที่จะพัฒนาของบุคลากรให้มีศักยภาพเพิ่มขึ้น ทำอย่างไรถึงจะให้คนทำงานให้ได้มากที่สุด ผมก็บอกกับลูกน้องว่ามีอะไรให้ถามมาผมจะตอบทุกเรื่อง ถ้าตอบไม่ได้ผมก็จะไปหาข้อมูลมาตอบ

การสื่อสารและจัดการความรู้

ผมต้องสื่อสารให้เข้าใจได้ทุกอย่างยกตัวอย่างจังหวัดขอนแก่นเป็นเมือง smart city เป็นเมืองมหาวิทยาลัย และจังหวัดใหญ่ก็ต้องประสานกับหลาย ๆ ภาคส่วน ตอนนั้นก็กำลังจะทำรถไฟฟ้า LRT ซึ่งต้องมาขอใช้พื้นที่ของกรมทางหลวง เพราะฉะนั้นต้องไปอธิบายกรณีจะมาขอใช้พื้นที่ทางหลวงหมายเลข 2 ซึ่งเป็นทางสายหลัก โดยให้ใช้

เกาะกลาง จะประหยัดต้นทุนในการทำยกระดับผมก็ต้องไปอธิบายว่ามันมีอันตรายอย่างไรบ้างเรื่องของความปลอดภัยของเราเป็นอันดับแรก

สำหรับการทำโครงการหรือมาตรการต่าง ๆ จะต้องเริ่มด้วยการสื่อสารประชาสัมพันธ์



ให้ความรู้ตั้งตัวชีวิตมีการประเมินผลสุดท้ายต้องมีการให้รางวัลเหมือนกันทุกโครงการหน่วยงานยังขาดเรื่องการให้รางวัลอยู่เพราะว่าสุดท้ายการทำดีก็ต้องมีค่าชมจะเป็นแบบนี้ตลอด อีกเรื่องหนึ่งที่เป็นเครื่องมือสำคัญที่จะบริหารองค์กรก็คือ KM หน่วยงานจะต้องมีการจัดการความรู้อย่างแรกก็คือเรื่องของ การสื่อสารเพราะถ้าเกิดว่ามีความรู้แต่ไม่สามารถสื่อสารไปได้มันก็จะบงจะต้องจัดการ ยังไงต้องให้รู้ว่าเราได้สื่อสารสองทางก็จะเน้นในสองเรื่องนี้

นอกจากนี้ จะใช้วิธีถ่ายทอดที่ทาง กองฝึกอบรมเรียกว่าวิทยากรตัวคุณ คือทุกวันพุธผมจะมอเนิ่งทอล์คพูดคุยกับหัวหน้างาน ให้ไปถ่ายทอดต่อกับผู้ใต้บังคับบัญชา ซึ่งผมไม่มีเวลาถึงขั้นที่จะไปลงถึงในทุกระดับ โดยเฉพาะเรื่องใหญ่ ๆ ก็จะใช้หลักการนี้





6

ทางหลวง
สัมพันธ์



กรมทางหลวง จับมือธนาคารกรุงไทย พัฒนาความล้ำแอปพลิเคชัน M-Pass เต็มเงินผ่าน Mobile Banking

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง และ นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย ร่วมแถลงข่าวเปิดตัว แอปพลิเคชัน M-PASS เวอร์ชันใหม่ ที่สามารถเติมเงินบัตร M-PASS ด้วย QR Code ผ่าน Mobile Banking ของธนาคารต่างๆ โดยไม่เสียค่าธรรมเนียม เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในทุกการเดินทาง ณ อาคารสำนักงานใหญ่ ธนาคารกรุงไทย เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2562

ทั้งนี้ ธนาคารกรุงไทยได้พัฒนาแอปพลิเคชันให้ล้ำหน้าและสอดคล้องกับไลฟ์สไตล์ของกลุ่มคนรุ่นใหม่ โดยสามารถเติมเงินแบบ Cross Bank Bill Payment ผ่าน QR Code บนแอปพลิเคชัน ด้วย Mobile Banking ของธนาคารต่าง ๆ โดยไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมนอกเหนือจากการเติมเงินผ่านแอปพลิเคชันกรุงไทย NEXT ตู้เอทีเอ็ม กรุงไทย Corporate Online หรือที่ตู้บุญเติม





7

ทางหลวง

สัมพันธ์



ทั่วทิศ..ชาวทาง



• แนวทางหลวงลำพูน

นายวรศักดิ์ วงษ์รอด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมพิธีทำบุญตักบาตรถวายพระราชกุศลและพิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ประจำปีพุทธศักราช 2562 ณ ศาลากลางจังหวัดลำพูนเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2562

• แนวทางหลวงเชียงรายที่ 2

นายทวีศักดิ์ รุจิกรยาวัฒน์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมพิธีทำบุญตักบาตรถวายเป็นพระราชกุศล และร่วมลงนามถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ประจำปีพุทธศักราช 2562 ของจังหวัดเชียงราย ณ บริเวณหน้าศาลากลางจังหวัดเชียงราย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2562



• แนวทางหลวงหนองคาย

นายชิตชัย ศรีดามา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมพิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ประจำปีพุทธศักราช 2562 ณ บริเวณห้องประชุมประจักษ์ศิลปาคม อ.เมือง จ.หนองคาย เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2562

• แนวทางหลวงสุโขทัย

นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมพิธีวางพานพุ่มถวายเครื่องราชสักการะ และจุดเทียนถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ประจำปีพุทธศักราช 2562 ณ บริเวณลานพระรูป ร.5 ด้านหน้าศาลากลางจังหวัดสุโขทัย อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2562



• แนวทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

นายเจษดา บุญรอด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมพิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ประจำปีพุทธศักราช 2562 ณ ศาลาประชาคม และเวทีกลาง อ.เมือง จ.พิษณุโลก เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2562

• แนวทางหลวงอยุธยา

นางเพ็ญภา รุจิภากร รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมพิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ประจำปีพุทธศักราช 2562 ณ ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2562





8

ทางหลวง

สัมพันธ์



ทั่วทิศ..ชาวทาง



• แนวทางหลวงกาญจนบุรี

นายมงคล ทวีชัยทศพล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมพิธีถวายเครื่องราชสักการะและจุดเทียนถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ประจำปีพุทธศักราช 2562 ณ ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2562

• แนวทางหลวงชลบุรีที่ 2

นางสาวพิมพ์พร ธาราทรัพย์ศิริ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัดร่วมพิธีทำบุญตักบาตร และพิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ประจำปีพุทธศักราช 2562 ณ หอพระพุทธสิหิงค์ และศาลาเฉลิมพระเกียรติ จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2562



• สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เดินทางเข้าตรวจความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 293 ทางเลียบเมืองสุรินทร์ด้านตะวันตก โดยมีนายสุรัชย์ สุนันทพงศ์ศักดิ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และเจ้าหน้าที่ให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2562

• สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

เจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ร่วมบริจาคโลหิตให้แก่ภาคบริการโลหิตแห่งชาติที่ 5 ณ ศูนย์รับบริจาคโลหิต สภากาชาดมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2562



• สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

นายคงฤทธิ ปัญญาแก้ว ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ในฐานะที่ปรึกษาคณะทำงานตรวจประเมินผลงานบำรุงทางและงานอำนวยความสะดวก ประจำปี 2562 พร้อมคณะได้เดินทางตรวจประเมินผลงานในพื้นที่แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์) เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2562



• สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

นายสถิตย์พงษ์ อภิเมธีธำรง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ได้รับฟังบรรยายสรุปผลงาน รอบที่ 2 เพื่อคัดเลือกหมวดทางหลวงดีเด่น ประจำปี 2562 ณ ห้องประชุมไกลกังวล สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2562





9

ทางหลวง
สัมพันธ์

ทั่วทิศ..ชาวทาง



• แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์เข้าร่วมกิจกรรม “เราทำความดีด้วยหัวใจ” กิจกรรม “จิตอาสาพัฒนาคู่ คลอง” เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ประจำปีพุทธศักราช 2562 ณ สวนสาธารณะแก่งดอนกลางต.กาฬสินธุ์ อ.เมืองกาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2562

• แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 เข้าร่วมกิจกรรมวาระยามเช้า (Morning Brief) เพื่อระดมความคิดเห็นของหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่จังหวัดเพชรบูรณ์ ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์ เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2562



• แขวงทางหลวงชัยภูมิ

นายวันปิยะ ภูมมะภูติ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยภูมิ พร้อมเจ้าหน้าที่ในสังกัดเข้าร่วมรับการตรวจประเมินผลงานของหมวดทางหลวงหนองบัวแดง เพื่อคัดเลือกหมวดทางหลวงดีเด่น ประจำปีของสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2562

• แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

นายสมัคร เลือดวงหัตถ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัดร่วมพิธีลงนามถวายพระพรเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ประจำปี พุทธศักราช 2562 ณ สำนักงานแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2562



• แขวงทางหลวงระนอง

นายวินัย รัชบุตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง รับมอบเกียรติบัตรและโล่รางวัลกิจกรรม “องค์กรระนองต้นแบบ ลด และคัดแยกขยะ เนื่องในวันสิ่งแวดล้อมโลก ประจำปี 2562 ณ ห้องประชุมเรื่องราวราษฎร์ โรงแรมทีนิตี้ จ.ระนอง เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2562

• แขวงทางหลวงพัทลุง

นายชยพล เพชรจ้านง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพัทลุง พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชทานพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 โครงการ “1 อำเภอ 1 ถนนเฉลิมพระเกียรติ” โดยร่วมกันทำความสะอาดทางหลวงหมายเลข 4285 ตอน ท่ามิหรำ - โคกกอก เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2562





กินดี อยู่ดี



ขับรถช่วงฝนตกอย่างปลอดภัย

การขับรถช่วงฤดูฝนอย่างปลอดภัย ควรเพิ่มความระมัดระวังในการขับรถเป็นพิเศษ พร้อมหมั่นสังเกตสิ่งแวดล้อมรอบตัว รวมถึงบังคับพวงมาลัยให้มั่น จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับรถและควบคุมทิศทางรถ และขับรถให้ช้ากว่าปกติ โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยเฉพาะในช่วงที่ฝนเริ่มตก คราบน้ำและฝุ่นละอองบนถนนจะผสมกับน้ำฝน ทำให้ถนนลื่นกว่าปกติ จึงไม่ควรขับเร็ว เพื่อสามารถหยุดได้ทัน กรณีฉุกเฉินควรให้เว้นระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากกว่าปกติประมาณ 10-15 เมตร เพราะสภาพถนนที่เปียกชื้น ทำให้ต้องใช้ระยะทางในการเบรคมากขึ้น และไม่ควรขับรถตามหลังหรือขับคู่ขนานกับรถขนาดใหญ่ในระยะกระชั้นชิด เพราะอาจถูกคลื่นน้ำที่ท่วมถนน

สาดใส่กระจกหน้ารถ ทำให้มองไม่เห็นเส้นทาง ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อมูลจาก : กรมการขนส่งทางบก



เกร็ดความรู้



พนักงานฯและลูกจ้างกู้หุ้นหรือเงินฝาก ค้ำประกันได้แล้ว



Approved!

พนักงานราชการและลูกจ้างชั่วคราวสามารถกู้เงิน โดยใช้ค่าหุ้นหรือเงินฝากค้ำประกันได้ไม่เกินร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหุ้นหรือเงินฝาก โดยมีหลักเกณฑ์การให้กู้ ดังนี้

หลักเกณฑ์	พนักงานราชการ	ลูกจ้างชั่วคราว
ระยะเวลาการเป็นสมาชิก	ไม่น้อยกว่า 6 เดือน	ไม่น้อยกว่า 6 เดือน
วงเงินที่มีสิทธิกู้	ร้อยละ 90 ของค่าหุ้น หรือเงินฝากที่มีอยู่ในสภกรณ์	ร้อยละ 90 ของค่าหุ้น หรือเงินฝากที่มีอยู่ในสภกรณ์
การส่งชำระคืนเงินกู้	48 งวด	24 งวด
การขอกู้ใหม่	ไม่คำนึงถึงงวดที่ส่งมาแล้ว	ไม่คำนึงถึงงวดที่ส่งมาแล้ว
อัตราดอกเบี้ย	6.50% โดยได้รับเฉลี่ยเงินคืน	6.50% โดยได้รับเฉลี่ยเงินคืน
เงินเดือนคงเหลือไม่น้อยกว่า	30 %	40%
วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน	400,000 บาท	50,000 บาท
คำรับรองของผู้นับถือนักวิชาชีพ	ผู้นับถือนักวิชาชีพรับรองให้ความเห็น	ผู้นับถือนักวิชาชีพรับรองให้ความเห็น

สะพานติณสูลานนท์ จ.สงขลา



คอลัมน์ ทวีทิศชาวทาง
วันนี้ขอนำเสนอถึง
ประวัติของสะพาน
ติณสูลานนท์ อีกสะพานหนึ่ง
ของความภูมิใจของชาวกรม
ทางหลวง และเพื่อเป็นการระลึก
ถึง พล.อ.เปรม ติณสูลานนท์
ประธานองคมนตรีและรัฐบุรุษ
ซึ่งในสมัยท่านดำรงตำแหน่ง
นายกรัฐมนตรี ท่านได้มีส่วนสร้าง
โครงสร้างพื้นฐานของประเทศ
ไว้อย่างมากมายหมายรวมถึง
ทางด้านถนนหรือทางหลวง ทั้งนี้
เป็นอีกเรื่องที่น่าปลาบปลื้มใจ
แก่ชาวกรมทางหลวงทุกท่าน
เนื่องจากสะพานติณสูลานนท์นั้น
พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรร
ามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิรา
ลงกรณ์ฯ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
เมื่อครั้งดำรงพระราชอิสริยยศ
เป็นสมเด็จพระบรมโอรสาธิราช
สยามมกุฎราชกุมาร เสด็จ
พระราชดำเนิน ทรงเปิดสะพาน
ติณสูลานนท์ เมื่อวันที่ 25
กันยายน 2529

แต่เดิม การจราจรระหว่าง
ตัวเมืองสงขลา กับฝั่งตรงข้าม
ของทะเลสาบสงขลา โดยแพ
ขนานยนต์เป็นการคมนาคมของ
ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่น
นี้เท่านั้น ต่อมาเมื่อกรมทางหลวง
ได้ก่อสร้างทางหลวงสายเลียบ
ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก
โดยเฉพาะเมื่อได้ก่อสร้างทาง
ช่วงเขาแดง - ระโนด แล้วเสร็จ
ในปีพ.ศ.2518 ประชาชนจึง
นิยมใช้เส้นทางสายนี้ในการ
สัญจรติดต่อระหว่างจังหวัด
ต่าง ๆ ในภาคใต้ตอนล่างมาก
ยิ่งขึ้น แต่โดยที่เส้นทางหลวง
สายเลียบชายฝั่งทะเลด้าน
ตะวันออกยังขาดช่วงอยู่ที่
จ.สงขลา ดังนั้น ยวดยานที่มาจาก
ฝั่งเขาแดงเพื่อไปยังฝั
งอ.เมือง จ.สงขลา จึงต้องใช้แพ
ขนานยนต์ซึ่งเดินระหว่างท่าที่
ตัวเมืองกับท่าที่ฝั่งเขาแดง
ปริมาณการจราจรที่เพิ่มมา
ขึ้นนี้ ได้ก่อให้เกิดความแออัด
ในบริเวณท่าข้ามมากยิ่งขึ้น

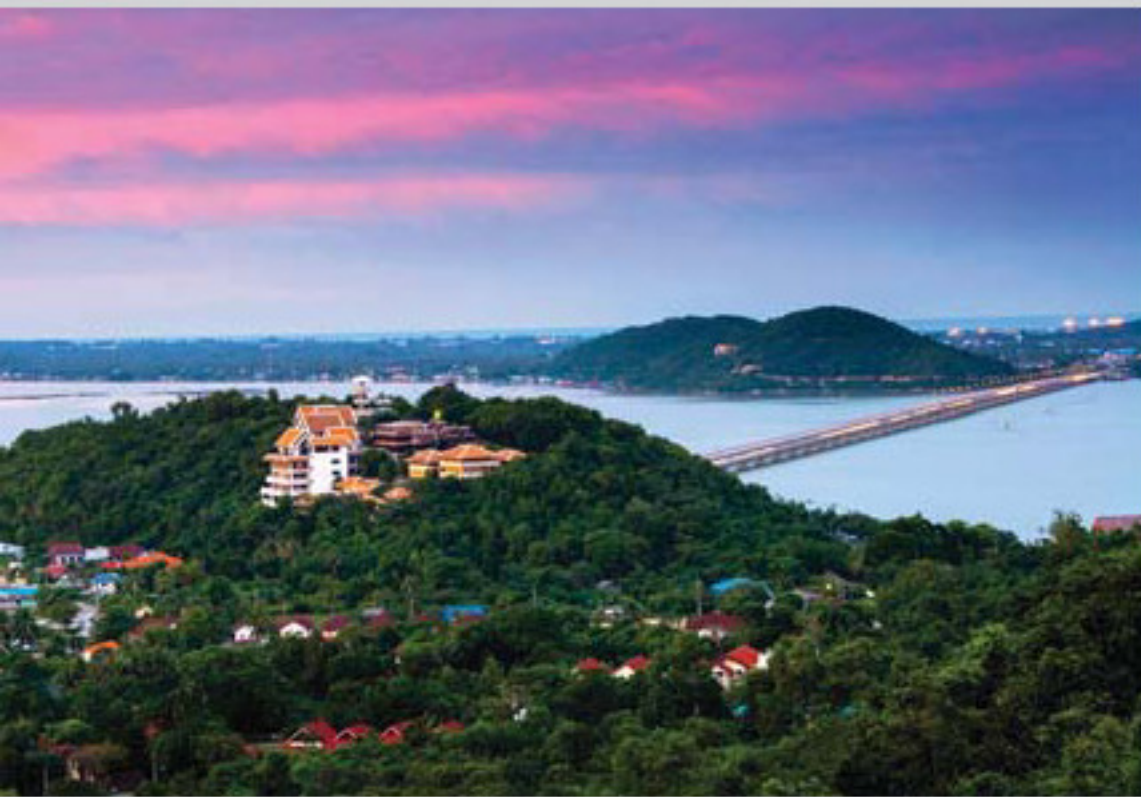
จนเกินขีดความสามารถของ
แพขนานยนต์ที่จะให้บริการ
โดยรวดเร็วได้

ในปีพ.ศ.2519 กรมทาง
หลวงได้ศึกษาความเหมาะสม
ของโครงการก่อสร้างเส้นทาง
คมนาคมที่ถาวรเพื่อเชื่อมฝั
งสงขลาทางตอนเหนือและทาง
ตอนใต้ของทะเลสาบสงขลา
เข้าด้วยกัน โดยได้ศึกษา
เปรียบเทียบแนวทาง 3 แนว
ด้วยกันคือ แนวทางที่ 1 จะเป็น
ทางหลวงจากกิ่งอำเภอควนเนียง
จ.สงขลา ข้ามทะเลสาบสงขลา
ที่บริเวณบ้านปากจำ ใกล้กับ

เขื่อนทะเลสาบสงขลา ไปเชื่อม
กับทางหลวงหมายเลข 4083
(อ.ระโนด-เขาแดง) ที่ระยะทาง
ประมาณ 15 กม. จากหัวเขาแดง
ในเส้นทางนี้จะมีสะพานข้าม
ทะเลสาบสงขลาอยู่ 1 สะพาน
แนวทางที่ 2 คือแนวทางหลวง
หมายเลข 4146 เชื่อมทางหลวง
หมายเลข 407 (อ.เมืองสงขลา-
อ.หาดใหญ่) ข้ามทะเลสาบสงขลา
ที่เกาะยอ ไปบรรจบทางหลวง
หมายเลข 4083 ที่ระยะทาง
ประมาณ 2 กม. จากหัวเขาแดง
ในเส้นทางที่มีสะพานข้าม
ทะเลสาบสงขลาที่เกาะยอ
รวมอยู่ด้วย 2 สะพาน และ
แนวทางที่ 3 จะเป็นทางหลวง
ผ่านตัวเมืองจังหวัดสงขลา
ข้ามทะเลสาบสงขลาที่บริเวณ
ปากทะเลสาบตรงหัวเขาแดง
เชื่อมต่อกับหมายเลข 4083
ในเส้นทางนี้จะมีสะพานข้าม
ทะเลสาบสงขลาอยู่ 1 สะพาน



จากผลการศึกษาปรากฏว่าแนวทางที่ 2 จะให้ผลตอบแทนคุ้มค่าและเหมาะสมที่จะลงทุน ทั้งนี้เพราะโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4146 และสะพานเชื่อมทะเลสาบสงขลา สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 4 ซึ่งสภาพพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้จัดทำขึ้น โดยได้กำหนดเป้าหมายที่จะ



พัฒนาให้สงขลา-หาดใหญ่ เป็นเมืองหลักของภาคใต้ นอกจากนี้ยังมีแผนที่จะพัฒนาท่าเรือน้ำลึกที่จังหวัดสงขลาและมีเป้าหมายที่จะจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่บริเวณที่ห่างจากจังหวัดสงขลาประมาณ 15 กม. ดังนั้นกรมทางหลวงจึงได้ทำการสำรวจและออกแบบสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา รวมทั้งเส้นทางหลวงหมายเลข 4146 ไปพร้อมกัน โดยได้จัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างงานดินของเส้นทางหลวงสายดังกล่าวเป็นช่วงๆ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2520 เป็นต้นมาส่วนสะพานนั้นเมื่อได้ออกแบบและประกวดราคากลางมากถึงประมาณร้อยละ 60 จึงได้ยกเลิกการประกวดราคาในครั้งนั้น และได้ชะลอโครงการ

ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเรื่อยมาเนื่องจากสถานการณ์เงินของประเทศไม่เอื้ออำนวย และแผนพัฒนาดังกล่าวก็ยังไม่แสดงว่าจะเป็นไปได้ตามแผน

จนกระทั่งในปี พ.ศ. 2524 เมื่อรัฐบาลได้กำหนดนโยบายในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 5 ว่าจะก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกที่ฝั่งเขาแดง จังหวัดสงขลา จึงจำเป็นต้อง

เร่งรัดการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมถาวรเชื่อมต่อเส้นทางทั้งสองฝั่งทะเลสาบเข้าด้วยกัน เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นจากการขนส่งสินค้าเข้า-ออก ท่าเรือด้วยเหตุดังกล่าว

กรมทางหลวงจึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างทางหลวงสายเลี้ยวตัวเมืองสงขลา หมายเลข 4146 เพื่อเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 408 (สาย จ.สงขลา-จ.ปัตตานี) ทางหลวงหมายเลข 407 (สาย อ.เมืองสงขลา-อ.หาดใหญ่) และทางหลวงหมายเลข 4083 (สาย เขาแดง-อ.ระโนด) เข้าด้วยกัน มีระยะทางยาวประมาณ 23 กิโลเมตร ในทางหลวงสายนี้ มีสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา รวมอยู่ด้วยกันในโครงการจำนวน 2 สะพาน และเนื่องจากสะพานทั้ง 2 สะพาน เป็นสะพานที่มีความยาวมาก ประกอบกับกรมทางหลวงต้องเร่งรัดงานก่อสร้างทางหลวงดังกล่าวให้แล้วเสร็จทันกับการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา จึงได้แยกงานก่อสร้าง

สะพานทั้ง 2 สะพาน นี้ออกมาเป็นอีกโครงการหนึ่งต่างหากจากโครงการก่อสร้างทางหลวง โดยได้เสนอขอกู้เงินจากธนาคารพัฒนาเอเชีย เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา เสริมไว้ในโครงการเงินกู้งวดเดียวกับที่ขอกู้มาเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกที่สงขลาและภูเก็ต

การออกแบบและก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างสะพานดินสุลมานนท์ ประกอบด้วยการก่อสร้างสะพาน 2 สะพาน รวมทั้งเชิงลาดคอสะพานเพื่อเชื่อมต่อส่วนของทางหลวงหมายเลข 4146 บนเกาะยอซึ่งอยู่ในบริเวณทะเลสาบสงขลา กับส่วนที่เหลือของทางหลวงดังกล่าวทางใต้ที่ชายฝั่งบ้านน้ำกระจาย อ.เมือง จ.สงขลา และทางเหนือที่ชายฝั่งเขาเขียว อ.เมือง จ. สงขลา ดังนี้

สะพานใต้ซึ่งเชื่อมฝั่งบ้านน้ำกระจายกับเกาะยอ ประกอบด้วยสะพานใหญ่ 1 สะพาน เป็นสะพานช่วงต่อเนื่องตลอดความยาวสะพาน มีขนาดช่วง 30 เมตร 2 ช่วง และช่วง 40 เมตร อีก 22 ช่วง รวมความยาว 940 เมตร และมีเชิง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมต่อสะพานใหญ่กับคันทางถนนที่ปลายทั้ง 2 ข้าง ยาวอีกข้างละ 100 เมตร สะพานแรกนี้จึงมีความยาวทั้งสิ้น 1,140 เมตร

สะพานเหนือซึ่งเชื่อมต่อระหว่างฝั่งด้านเหนือของเกาะยอกับฝั่งเขาเขียวประกอบด้วยสะพานใหญ่ 1 สะพาน เป็นสะพานช่วงต่อเนื่องตลอดความยาวสะพาน มีขนาดช่วง 30 เมตร 2 ช่วง และช่วง 40 เมตร

อีก 41 ช่วง รวมความยาว 1,700 เมตร ที่ปลายสะพานใหญ่ด้านฝั่งเกาะยอจะมีคันทางถม หินเชื่อมคอสะพานใหญ่กับถนนบนเกาะส่วนที่ปลายสะพานใหญ่ด้านฝั่งเขาเขียว มีเชิงสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กยาว 100 เมตร เชื่อมต่อสะพานใหญ่กับถนนบนฝั่ง สะพานที่ 2 นี้จึงมีความยาวรวมทั้งสิ้น 1,800 เมตร

กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการออกแบบและกำหนดรายละเอียดของสะพานและโครงสร้างประกอบต่างๆ จนแล้วเสร็จ โดยมีวิศวกรที่ปรึกษาร่วมตรวจสอบและแก้ไขแบบอีกครั้งหนึ่งก่อนการประกวดราคาจ้างเหมา ซึ่งได้เปิดขายแบบเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ.2526 จากผลการเปิดซองประกวดราคาเมื่อวันที่ 7 กันยายน พ.ศ. 2526 กรมทางหลวงจึงว่าจ้างให้บริษัท เบส เอนยีเนียร์ จำกัด ซึ่งเสนอราคาประเมินต่ำสุด ในวงเงินประมาณ 165 ล้านบาท เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง โดยค่าก่อสร้างดังกล่าวร้อยละ 55 เป็นเงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย ส่วนที่เหลือเป็นเงินงบประมาณสมทบและมีกำหนดเวลาในการก่อสร้างตามสัญญา รวม 30 เดือน

สะพานแห่งนี้ นอกจากจะอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในท้องถิ่นแล้ว ยังจะเป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจโดยส่วนรวมของประเทศอย่างมาก ทั้งในด้านการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศ และการขนส่งสินค้าจากท่าเรือน้ำลึกอีกด้วย

One Transport: ALL for One One for all กระทรวงคมนาคมเพื่อความสุขของคนทุกคน

เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง

ระบบทางหลวงที่สะดวก ปลอดภัย เชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ